

TRASY ROWEROWE POGÓRZA



eno
velo

eno velo

PARTNERZY PROJEKTU



GMINA TARNÓW



TARNÓW



POWIAT BRZESKI



GMINA BRZESKO



GMINA BORZĘCIN



GMINA DĘBNO



GMINA SZCZUROWA



GMINA WIETRZYCHOWICE



W niniejszym przewodniku prezentujemy Trasy Rowerowe Pogórza pn. EnoVelo. Są one położone w Subregionie Tarnowskim i stanowią zintegrowany produkt turystyczny tej części Małopolski. Powstanie niniejszych tras pozwala na zwiększenie dostępności atrakcji przyrodniczych i kulturowych Subregionu Tarnowskiego poprzez rozbudowę infrastruktury turystycznej i rekreacyjnej.

Z założenia EnoVelo stanowią 3 pętle: brzeska, tarnowska oraz miejska Miasta Tarnów i zostały wybrane tak, by stanowiły ofertę dla każdego, głównie pod turystykę rowerową rodzinną – rekreacyjną. Trasy wiodą po nowych odcinkach lub też po drogach gminnych o stosunkowo małym natężeniu ruchu. Mają idealny dostęp do tras Velo takich jak: Velo Dunajec, VeloMetropolis czy Wiśłana Trasa Rowerowa. Dzięki temu możemy dotrzeć do EnoVelo rowerem bezpośrednio z takich dużych miast jak np. Kraków.

Jak sama nazwa mówi trasy EnoVelo opierają się na turystyce winiarskiej czyli położone są w powstającym regionie winiarskim EnoTarnowskie. Akcent enoturystyki został wybrany nieprzypadkowo na motyw przewodni tych tras – jak się okazuje co 4 winnica w Polsce leży właśnie w Małopolsce, zaś w regionie gdzie powstały nasze trasy rowerowe jest ich najwięcej, bowiem Tarnów to Polski Biegun Ciepła. Podróżując rowerem po EnoVelo możemy odkrywać całą masę atrakcji historycznych, kulturowych i przyrodniczych – część z nich pokazaliśmy w przewodniku, zaś pełna gama dostępna jest na stronie www.enovelo.pl gdzie możemy pobrać aplikację ułatwiającą nam podróżowanie czy też zaplanować cały pobyt.

EnoVelo zaprojektowane głównie pod turystykę rodzinną zostały wyposażone w: miejsca postojowe, wiaty, stojaki dla rowerów, ławki, stoły, kosze na śmieci, urządzenia rekreacyjno-gimnastyczne.

Co ważne, nasze trasy wraz z infrastrukturą i atrakcjami stanowią ofertę przejazdów jedno, dwu, trzy lub kilkuniedniowych, zaś dzięki wspomnianej już aplikacji czy stronie www.enovelo.pl możemy zaplanować pobyt i trasę na dłużej niż jeden dzień. Infrastruktura parkingowa pozwala nam zostawić samochód i wyruszyć w trasę. Nie bez znaczenia jest też dostęp do linii kolejowej dzięki czemu do EnoVelo możemy dotrzeć także pociągiem.

eno velo

TRASY ROWEROWE POGÓRZA



piesze szlaki turystyczne PTTK
walking trails of PTTK



Droga św. Jakuba
Saint James Way



szlaki rowerowe, stacja roweru
miejskiego
bike trails, city bike station



trasa EnoVelo
EnoVelo route



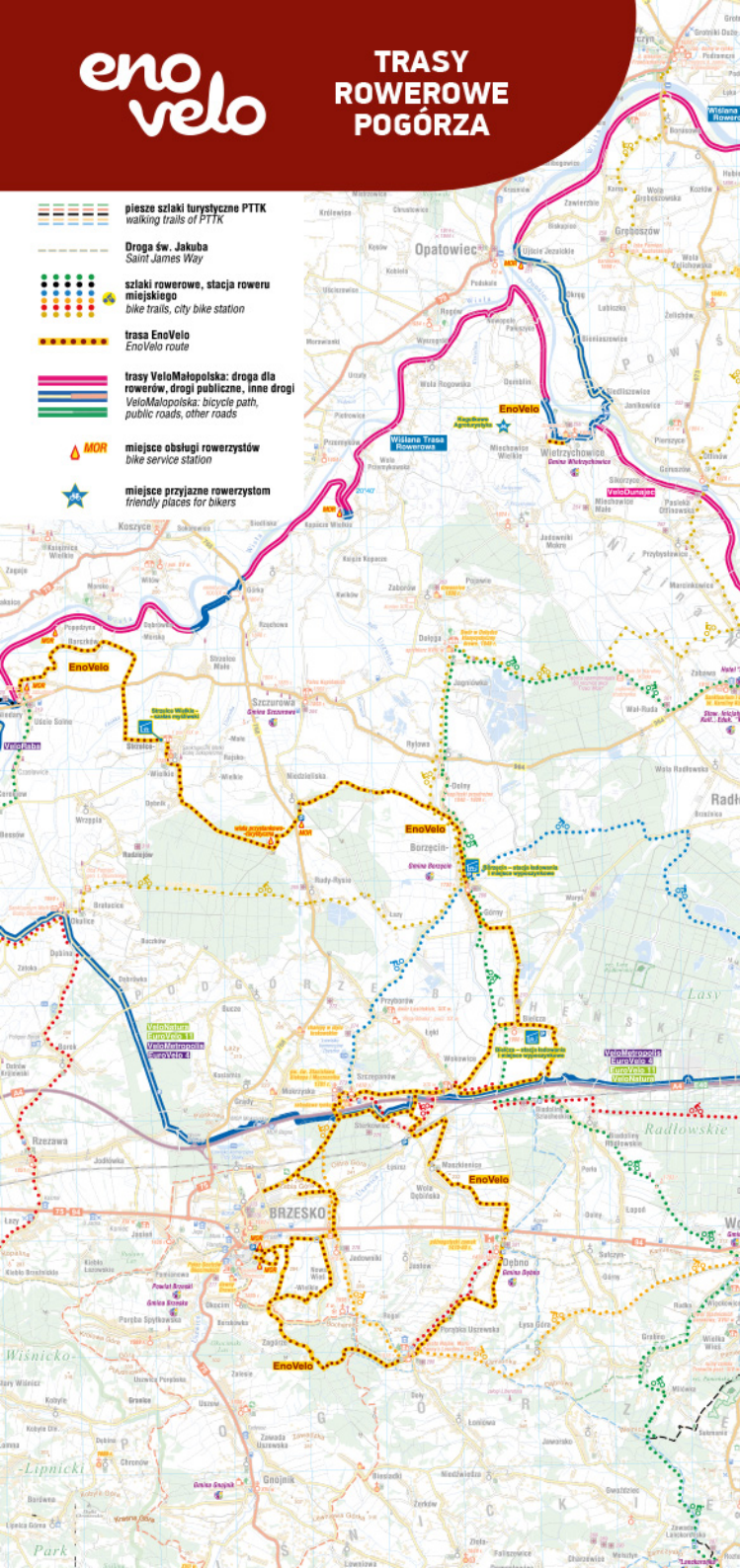
trasy VeloMałopolska: droga dla
rowerów, drogi publiczne, inne drogi
VeloMałopolska: bicycle path,
public roads, other roads



miejsce obsługi rowerzystów
bike service station



miejsce przyjazne rowerzystom
friendly places for bikers

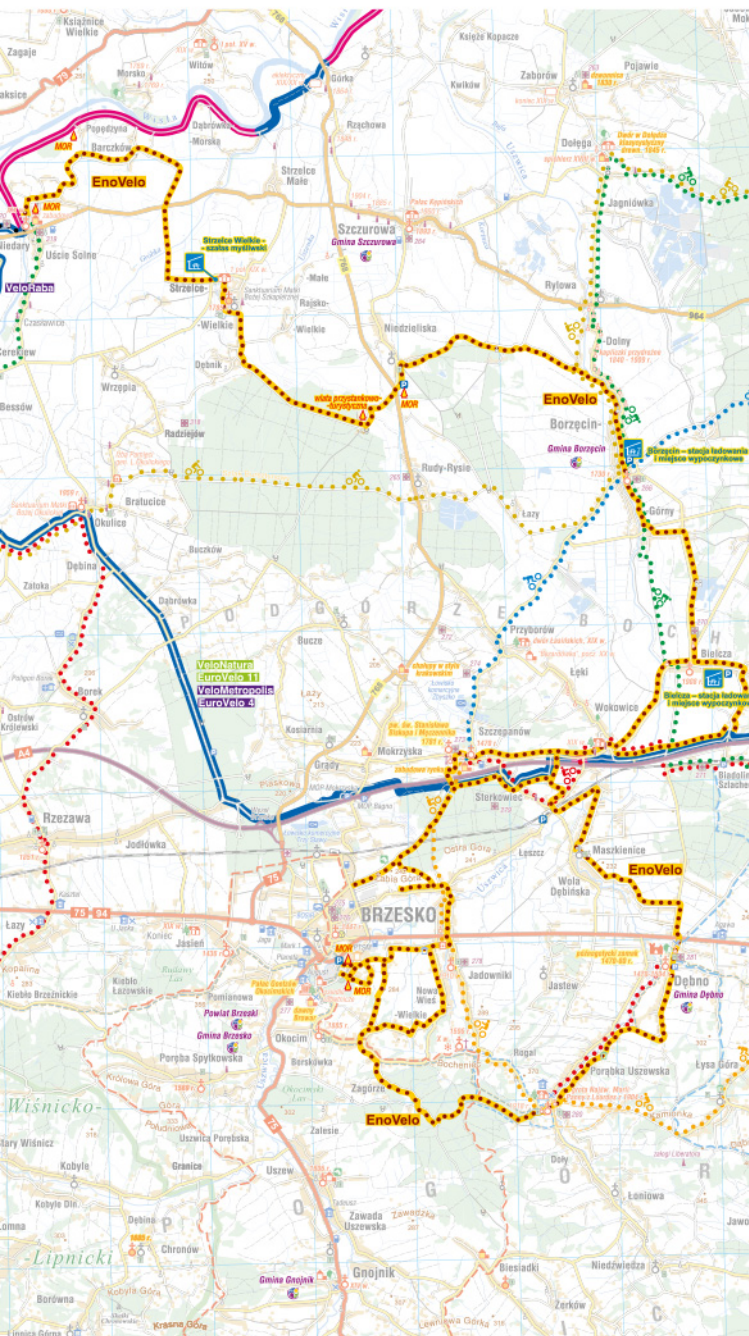




PĘTLA BRZESKA



POWIAT BRZESKI



Trasę możemy rozpocząć na południu powiatu, zgodnie z biegiem Dunajca w okolicach zamku Tropsztyn w Wytrzybszcze. Ten XIII-wieczny zabytek był kluczowy dla handlowego szlaku wodnego i lądowego w kierunku Węgier i słynie z legendy o skarbie Inków.

Velo Dunajec to szlak rowerowy wytyczony zgodnie z biegiem Dunajca, który właśnie w tych południowych rejonach uznawany jest za szczególnie piękny. Szlak ten zachwyca tutejszych bywalców widokiem na Tatry, Gorce, Beskidy, Pieniny i Pogórze. Warto podjechać do pobliskiej Iwkowej, gdzie znajduje się wieża widokowa z przepięknym i niepowtarzalnym w swej urodzie widokiem na Pogórze Rożnowskie, Wiśnickie, Ciężkowickie, Beskidy, Brzesko i Okocim.

Natomiast na północy powiatu czeka na zwiedzających ciekawa zabudowa drewniana w Mokrzyskach oraz Szczepanowie. W Niedzieliskach (gm. Szczurowa) przy odrobinie szczęścia można zobaczyć „bocianią wioskę”. W Przyborowie znajduje się łowisko „Zbyszko” oraz zespół dworsko-parkowy, stanowiący obecnie siedzibę gospodarstwa rybackiego. Na północno-zachodnim krańcu powiatu przebiega trasa VeloRaba.

W centralnej części regionu leży Brzesko ze znanym browarem Okocim.



Więcej informacji, w tym baza noclegowa na: www.enovelo.pl



PRZYKŁADOWA TRASA: Brzesko – Brzesko – 49,5 km

Brzesko – Szczepanów – Dębno Zamek – Porąbka Uszewska – Bocheniec – Okocim – Brzesko (Browar).

Trasa w przeważającej części składa się z płaskich odcinków, ale napotkamy też dwa wzniesienia: Bocheniec – 7 km podjazdu i Okocim 5 km podjazdu o średnim nachyleniu od 5,5 (Okocim) do 6,5 stopnia (Bocheniec). Jeśli do tego dodamy Zamek w Dębnie i kilka ładnych kościółków, a także kilka źródełek z wodą pitną rozrzuconych po drodze, to z całą pewnością możemy zaliczyć ją do wyjątkowo ciekawych i malowniczych tras.

PAŁAC GOETZÓW OKOCIMSKICH

Pałac Goetzów, wspaniała rezydencja fabrykancka końca XIX wieku, została wzniesiona w 1898 roku przez Jana Albina Goetza Okocimskiego. Był on przemysłowcem, królem piwa, twórcą potęgi browaru w Okocimiu, a przy tym filantropem i mecenasem sztuki. To dzięki niemu browar okocimski przeżywał największy rozkwit. Obiekt, na który składa się zespół budynków, ma formę podłużną



i nieregularną, cechuje go bogaty wystrój architektoniczny i plastyczny. Dekorację zewnętrzną pałacu tworzą cokoły, pilastry, gzymsy i attyki. Wnętrza zdobią z kolei: drewniane okładziny, szafy wbudowane w ściany, podłogi

z wzorzystego parkietu, kasetonowe stropy, marmurowe kominki, oryginalne piece.

RYNEK BRZESKO

Rynek zlokalizowany w centrum Brzeska ma niewątpliwie swój klimat. Zachował się jego średniowieczny układ urbanistyczny z kwadratowym placem i gotyckim kościołem pw. św. Jakuba z 1447 r. Wokół rynku, mieszczą się stylowe kamienice ze zdobieniami oraz kolorowymi elewacjami. W centrum natomiast znajduje się barokowa figura św. Floriana z 1731 r., tym samym jest ona jedną z najstarszych tego typu w regionie – wieczorne podświetlenie eksponuje jej walory. Klimatyczne lampy i ławki zdobią centrum miasta, dodatkowo, punktami świetlnymi oznaczono także mury dawnego ratusza.



ZAMEK DĘBNO

Najlepiej zachowany piętnastowieczny zamek w Małopolsce zobaczyć możemy w Dębnie. Stanowi on oddział

Muzeum Okręgowego w Tarnowie, które co roku latem organizuje tam turniej rycerski o Złoty Warkocz Tartówny. Zanim powstała murowana budowla stała tam drewniano-ziemna warownia należąca do komesa Świętosława z rodu Gryfitów. Fundatorem obecnego zamku był Jakub z Dębna herbu Odrowąż,

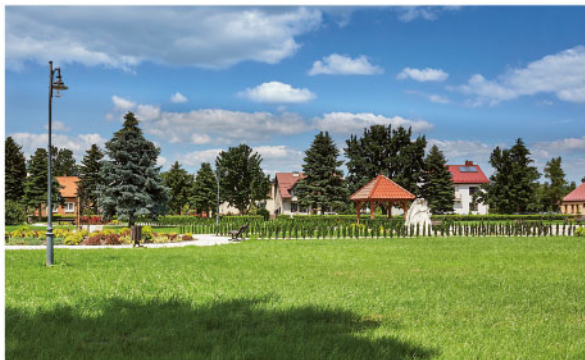


kanclerz koronny. Zbudowany w latach 1470-1480 zamek ma kształt nieregularnego czworoboku i składa się z czterech prostokątnych, dwukondygnacyjnych segmentów tworzących wewnętrzny dziedziniec ze studnią.

W 1586 r. zamek przekształcony w stylu renesansowym. Należał wówczas do Franciszka Wesseliniego, sekretarza króla Stefana Batorego. Kolejna przebudowa miała miejsce pod koniec XVIII w., kiedy właścicielami byli członkowie rodziny Tartów. W tym czasie dobudowany został fragment północnego skrzydła. Zamek był na przestrzeni wieków kilkakrotnie remontowany przez zmieniających się właścicieli, jednak prace te nie zmieniły jego ogólnego wyglądu i pierwotnej charakterystycznej bryły budowli.

RYNEK, ZABUDOWA DREWNIANA, UŚCIE SOLNE

Świetnie zachowane XIX i XX-wieczne zabytki budownictwa drewnianego tworzą urocze zrębowe domy dwu lub trzyizbowe o dachach krytych strzechą. Zabudowa zlokalizowana jest w pobliżu rynku i prowadzi przez Małopolski Szlak Architektury Drewnianej. W tym miejscu warto również przyrzeć się etymologii nazwy miejscowości – Uście wiąże się z topograficznym położeniem miejscowości przy ujściu rzeki, zaś przymiotnik Solne ma związek z solą, którą przez wieki, najpierw drogą wodną, a potem lądową sprowadzano z Bochni do tutejszego portu rzecznego.





Wycieczkę rowerową po okolicach Tarnowa można sobie tak zaplanować, by w jednodniowej pętli zawrzeć możliwie wiele kilometrów tras sieci Velo Małopolska – Wiślanej Trasy Rowerowej i Velo Dunajec. Dworzec kolejowy może być wygodnym punktem startu.

Przejażdżka po Starym Mieście w Tarnowie przybliży i wprowadzi każdego turystę w klimat jednego z najpiękniejszych miast renesansu w Polsce. Ratusz po środku lekko pochyłej płyty Rynku błyszczy w promieniach zachodzącego słońca, które oświetla wieżę z najstarszym z pracujących zegarów wieżowych w Małopolsce. Arkady stojących wokół Rynku kamienic mienią się wspaniałymi kolorami, a pod jasnymi parasolami restauracyjnych ogródków niemal zawsze tłoczą się goście.

Kultura żydowska i jej dziedzictwo jest nierozzerwalnie związana z tym miastem. Dlatego, przejeżdżając ulicą Żydowską warto zatrzymać się przy ciekawej konstrukcji zwanej Bimą – jest to pozostałość po Starej Synagodze. Dziś organizowane są tutaj koncerty w ramach obchodów Dni Pamięci Żydów Galicyjskich.

Pomimo, iż w mieście nie ma już tramwajów, to tu, możemy natknąć się na zrekonstruowany wagon tramwajowy. Jest on symbolem czasów przedwojennych, kiedy to po całym mieście mknęły tramwaje tarnowskie tzw. „biedronki”. Dzisiaj odnajduje on drugie życie dzięki mieszczącej się tam sympatycznej kawiarni – Cafe Tramwaj.

Tarnów jest pełen licznych muzeów, np. Muzeum Etnograficzne, które jako jedyne w Europie posiada stałą wystawę poświęconą historii i kulturze Romów. Warte odwiedzenia są też muzea: AK (Regionalne Centrum Edukacji o Pamięci), Diecezjalne czy muzea mieszczące się przy Rynku. Chwilę relaksu po intensywnym zwiedzaniu Tarnowa rowerem, można spędzić w jednym z fantastycznych obiektów przyrodniczych np.: Park Strzelecki z **Mauzoleum Bema** → oraz Park Sanguszków z multimedialną fontanną.



RYNEK

Najstarszym i głównym placem Tarnowa jest rynek. W 1330 r. wytyczono prostokątny plac rynkowy, z wyprowadzoną z każdego narożnika parą ulic. Zasadniczo nie zmienił on swojego kształtu do dzisiaj. Jest on typowy dla miast zakładanych na prawie magdeburskim. W ciągu wieków zmieniały się jednak stojące przy Rynku budynki. Obecnie jest ich 24 łącznie ze stojącym pośrodku ratuszem. Plac rynkowy był miejscem, gdzie toczyło się życie miasta, odbywały się targi, jarmarki, wiece, wykonywano wyroki sądowe. Domy stojące przy Rynku przeważnie stoją na piwnicach zbudowanych w XV i XVI w., chociaż niektóre z nich powstały dużo później. Najbardziej godne uwagi są domy: nr 4, czyli dawna rezydencja Sanguszków, a potem biskupów tarnowskich; nr 5, który posiada zamurowane ostrołukowe podcienia – to najstarszy dom



przy Rynku oraz połączone domy nr 19, 20 i 21 z podcieniami i attykami, będące przykładami renesansowych kamienic. Można zobaczyć je od wewnątrz zwiedzając Muzeum Historii Tarnowa. Obecnie na tarnowskim Rynku nie odbywa się już stały handel.

MOŚCICE „DZIELNICA OGRÓD”

W zachodniej części miasta między rzekami Biała i Duna-jec znajdują się Mościce, dzielnica z charakterystycznymi osiedlami dla pracowników Zakładów Azotowych, zupełnie odmienna od innych części miasta. Powstała pod koniec lat 20 XX w. w miejscu wsi Dąbrówka Infułacka i Świerczków na południe od nowo budowanej fabryki, będącej w tym czasie największą inwestycją w Drugiej Rzeczypospolitej po budowie portu i miasta Gdynia. Na terenie liczącym około 200 ha zbudowano 12 willi, dla kierownictwa i wyższego nadzoru technicznego, o cechach modernistycznych, stylizowanych na siedziby ziemiańskie z XIX w. oraz reprezentacyjną willę dla dyrektora naczelnego fabryki przy ul. Jarzębinowej 9 według projektu Konrada Kłosa z rozległym założeniem parkowym. Dla urzędników



i wysoko wykwalifikowanych robotników wzniesiono 4 piętrowe wielorodzinne budynki. Pozostali robotnicy wraz z rodzinami znaleźli mieszkania w drewnianych barakach. Ideą projektantów było stworzenie osiedla-ogrodu. Wytyczonym ulicom na-

dano nazwy od rodzaju drzew, którymi je obsadzono. Na cześć prezydenta Ignacego Mościckiego nazwano je Mościcami. W 1934 r. w północnej części Mościc erygowano osiedle „Za torem” z modernistycznymi willami. W 1951 r. Mościce włączono w granice miasta. W 1979 r. założenie wpisano do rejestru zabytków. W latach 70. i 80. XX w. Mościce wzbogaciły się o nowoczesną infrastrukturę kulturalno-sportową z Zakładowym Domem Kultury (obecnie Centrum Sztuki Mościce) i halą sportową Jaskółka. Tę ostatnią w 2019 r. zastąpił większy obiekt o ciekawej nowoczesnej architekturze.

BAZYLIKA KATEDRALNA

Katedra tarnowska znajduje się w najwyższym miejscu wzgórza staromiejskiego. Obecnie z zewnątrz prezentuje się jako budowla neogotycka z wieżą o wysokości 72 m. Taki kształt uzyskała podczas ostatniej przebudowy na przełomie wieków XIX i XX. Wprawne oko dojrzy jednak starsze średniowieczne mury budowli. Świątynia powstała jako kościół parafialny pw. Narodzenia Najświętszej Maryi Panny niedługo po założeniu miasta. W 1400 r. uzyskała godność kolegiaty. W ciągu XV w. była powiększana o kaplice boczne. Po pożarach pod koniec



TCI, Krzysztof Gzyl

XV w. odbudowano ją dodając wieżę i krótkie prezbiterium. W XVI w. hetman Jan Tarnowski ufundował w niej kilka niezwykle cennych renesansowych pomników nagrobnych dla swojej rodziny. Tradycję budowy takich pomników podjęli także następni właściciele Tarnowa – Ostrogscy. Obecnie zespół tych pomników to najcenniejsze, najbardziej warte zobaczenia zabytki Tarnowa. Dwa z nich to jedne z największych nagrobnych pomników w Europie. W 1786 r. kolegiata stała się katedrą biskupa tarnowskiego. Z tego powodu została ponownie przebudowana.

CAFE TRAMWAJ (HISTORIA LINII TRAMWAJOWEJ)

Tarnów był (obok Lwowa i Krakowa) jednym z trzech miast w Galicji, w którym od roku 1911 zaczął kursować tramwaj elektryczny. Wozy były przystrojone zielenią, kwiatami i wstęgami. Miały czerwony kolor z błękitno-złotym herbem miasta. Nazywano je pieszczotliwie „biedronkami”. Wzorowane były na tego samego koloru tramwajach lwowskich. Otwarcie linii miało miejsce 25 września 1911 roku. Długość tarnowskiej linii tramwajowej wynosiła 2580 m. Wiodła od ul. Burtnicznej poprzez Lwowską, Wałową i Krakowską do dworca kolejowego. Stale kursowało 6 wozów, co 6 minut od godz. 6 rano do 10 wieczorem. W roku 1927 system tramwajowy w Tarnowie przewiózł około 1,22 mln pasażerów, w roku 1938 – 0,7 miliona. Tramwaj w Tarnowie zlikwidowały okupacyjne władze niemieckie w 1942. Jako powód podano, że trakcja przeszkadza w ruchach wojsk na wschód i musi zostać rozebrana.



Ruch wstrzymano 21 lipca 1942 roku. Osiem wagonów zostało przekazanych do okupowanego Lwowa.



Więcej informacji, w tym baza noclegowa na: www.enovelo.pl

Region tarnowski bogaty jest w liczne szlaki rowerowe, które razem stanowią imponujący dystans ponad 630 km. Znajdą tu swoje miejsce zarówno amatorzy bardziej wymagających górskich szlaków jak i spokojniejszych nizinnych ścieżek. Dzięki utwardzonym drogom rowerowym, rowerzysta ma możliwość bezpiecznego i łatwego poruszania się. Dla miłośników „dirt jumping” Tarnów oferuje specjalny tor rowerowy „Dirt” na Os. Legionów.

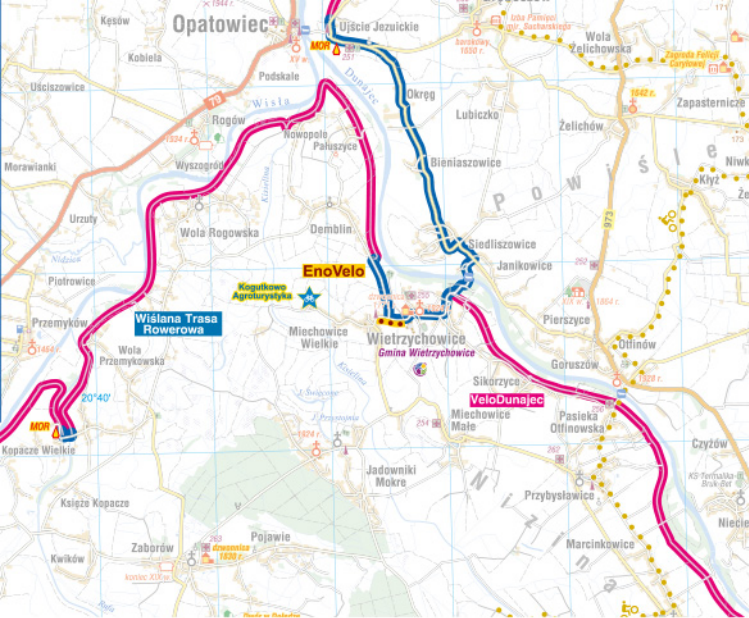
Największą zaletą szlaku EnoVelo jest fakt, że to właśnie on jest często łącznikiem pomiędzy największymi polskimi i europejskimi trasami rowerowymi. Należą do nich:

- **VeloDunajec (VD)** biegnąca doliną Dunajca (docelowo na trasie: Zakopane – Nowy Targ – Krościenko nad Dunajcem – Stary Sącz – Nowy Sącz – Czchów – Zakliczyn – Tarnów – Wietrzychowice): odcinek od Ostrowa (przy wyjeździe z Tarnowa – Mościce) do Wietrzychowic (26 km);
- **EuroVelo 4 (EV4; VeloMetropolis)**, przecinająca Małopolskę wzdłuż autostrady A4, a także: odcinek od Woli Batorskiej (gm. Niepołomice) przez Tarnów do m. Jodłówka Wałki (gm. Tarnów; granica województw: małopolskiego i podkarpackiego; 92 km);
- **Wiśłana Trasa Rowerowa (WTR; wałem rzeki Wiśla)**: od m. Chobot (gm. Niepołomice) przez Wietrzychowice (połączenie z VeloDunajec) do Szczucina (91 km).

Ciekawą pętlą pomiędzy miastami, Tarnowem i Krakowem, jest trasa z Krakowa EuroVelo 4 do Tarnowa, a następnie Velo Dunajec do Wietrzychowic i stąd powrót do Krakowa Wiślaną Trasą Rowerową.

Początkującym rowerzystom polecamy skorzystać z nowoczesnych pociągów (są przystosowane do przewozu rowerów) SKA3 Kolei Małopolskich na trasie Kraków Główny – Tarnów Mościce – Tarnów.





W powiecie tarnowskim warto wybrać się rowerem w dół Dunajca szlakiem VeloDunajec. Za punkt startu można przyjąć Zamek w Czchowie, następnie Ciężkowicko-Różnowski Park Krajobrazowy. Dalej, czekają na nas ciekawe atrakcje enoturystyczne, będące sercem tego regionu. Koniecznie trzeba zajrzeć do winnic w Janowicach, w Dąbrówce Szczepanowskiej czy w Szczepanowicach. Wyjątkowa lokalizacja winnic i zapierający dech w piersiach widok na Dolinę Dunajca sprawia, że uchodzą one za jedno z najpiękniejszych winnic w Polsce. W Ruchowej warto zasmakować lokalnych przysmaków w Centrum Produktu Lokalnego i poznać tradycje ludowe, przy okazji zaopatrując się w prowiant na dalszą część podróży.

Szlakami EnoVelo w moment dojeżdżamy przez Zgłobice i Zbylitowską Górę do miasta Tarnów – perły renesansu. Nie sposób zliczyć atrakcji samego miasta. Spacer po starym rynku i podziwianie renesansowego ratusza umili chwila relaksu na kawie w Cafe Tramwaj. Jadąc dalej można zobaczyć zabytki kultury żydowskiej, nierozdzielnie związanej z miastem jak Bima, Mykwa czy sama ul. Żydowska. Mauzoleum Bema, Park Sanguszków, Góra Świętego Marcina to kolejne „punkty obowiązkowe”.

Dalej jadąc trasą w stronę Wisły przejeżdżamy przez Radłów, gdzie zatrzymamy się na chwilę nad magicznym jeziorem Niwka, w miejscu, w którym wschody i zachody słońca wyglądają najpiękniej.

W gminie Żabno zobaczymy XIX-wieczny dwór oraz Muzeum Jana Wnuka. Wreszcie, w Wietrzychowicach



dojeżdżamy do Wiślanej Trasy Rowerowej, gdzie w miejscu zwanym Cyplem stykają się te dwie piękne rzeki. Zanim jednak tu dotrzemy warto jeszcze nadłożyć kilka kilometrów żeby zobaczyć Malowaną Wioskę – Zalizie – ewenement na skalę światową. Cieszące oko malunki spodobać się każdemu turyście.



WIEŻA WIDOKOWA W DĄBRÓWCE SZCZEPANOWSKIEJ

Drewniana wieża widokowa, w miejscowości Dąbrówka Szczepanowska, daje możliwość oglądania przepięknej panoramy Tatr, zakola Dunajca, Pogórza (Rożnowskie, Wiśnickie), Wojnicz, Mościc, Tarnowa, Góry św. Marcina. Sama budowla jest konstrukcją drewnianą, mierzącą 16 m wysokości i posiada 4 poziomy. Jej konstrukcja jest na tyle dopracowana, że z wejściem na szczyt nie powinny mieć problemu nawet osoby mające lęk wysokości. Budowla znajduje się na szczycie Golgota 395 m n.p.m., skąd można oglądać bardzo malownicze widoki.

WINNICA DĄBRÓWKA

Winnica Dąbrówka w miejscowości Dąbrówka Szczepanowska położona jest 12 km od Tarnowa, na skraju Kotliny Sandomierskiej oraz Pogórza Zachodnio Karpackiego. Została założona w 2010 r. i ma powierzchnię ponad 4 ha,



jej wspaniałe południowe usytuowanie gwarantuje doskonałe nasłonecznienie krzewów winorośli, a naturalną ich osłonę stanowi las. Ze wzgórz winnicy można dojrzeć przepiękny widok na panoramę Tatr oraz dolinę Dunajca, co gwarantuje malownicze krajobrazy niezależnie od pory dnia i roku.



INNE WINNICE NA
enotarnowskie.pl

CYPEL

W Wietrzychowicach VeloDunajec łączy się z Wiślaną Trasą Rowerową. Nieco na północ od tego skrzyżowania dwóch tras rowerowych Dunajec wpada do Wisły. Miejsce to, zwane Cyplem, znalazło się z powodu swojego piękna, w pierwszej trójce konkursu Turystyczne Skarby Małopolski w 2019 r.

W Wietrzychowicach warto zobaczyć zabytkową, drewnianą dzwonnice z XVIII w., a jeśli starczy nam sił można



przeprawić się tam na drugi brzeg Dunajca i podjechać jeszcze 10 kilometrów do Żalipia, zwanego malowaną wsią. Warto wiedzieć, że w ciągu wieków ujście Dunajca do Wisły zmieniało swoją lokalizację. Około tysiąc lat temu znajdowało się prawie trzy i pół kilometra na południe w okolicy wsi Demblin. W tym czasie stał tam potężny gród (ang. gord, niem. burgwall) o powierzchni 26 ha, który z jednej strony chronił wody Wisły a z drugiej Dunajca.

DWÓR I PARK (CRISTAL PARK)

Na wzniesieniu w centrum Zgłobic stoi dwór otoczony parkiem. Obecnie mieści się w nim pięciogwiazdkowy boutique hotel i spa o nazwie Dwór Prezydencki. Pierwsze wzmianki o istnieniu Zgłobic pochodzą z XIV w. Od wielu stuleci istniała tutaj przeprawa promowa przez Dunajec, a później most. Dwór jest przykładem siedziby średniozamożnych ziemian z XIX w. W jego sklepionych piwnicach możemy się jednak przekonać, że historia dworu jest o wiele dłuższa. Zobaczyć tam możemy bowiem zamurowane okno siedziby rycerskiej prawdopodobnie z XVI w. W 2 połowie XIX w. Zgłobice były własnością kilku właścicieli. Wśród nich była hrabina Aleksandra Lanckorońska (zm. 1879), której przypisuje się inicjatywę budowy obecnego dworu w miejscu starego pośród wcześniejszego założenia parkowego. Dwór murowany, klasycyzujący, z trójkątnym naczółkiem na ryzalicie, otrzymał w elewacji frontowej konchowe nisze, w których znalazły się alegoryczne posągi. Dwór został uszkodzony podczas I wojny światowej. Po 1923 r. właścicielami dworu w wyniku działań rodzinnych zostali Zofia z Turnauów i jej mąż Adam Marszałkowicz, w latach 1930-33 komisarz rządowy Tarnowa i w latach 1933-34 pierwszy prezydent Tarnowa. Majątek został przejęty



przez Skarb Państwa w 1946 r., potem był zwracany i odbierany aż do 2007 r. kiedy wrócił do spadkobierców Marszałkowiczów. Od 1 sierpnia 2014 r. we wnętrzach odnowionego dworu mieści się hotel „Dwór Prezydencki” zrzeszony w Fundacji Hotele Historyczne. Oprawę dworu stanowi trzyhektarowy park z aleją kasztanową prowadzącą do podjazdu. W jego północno-wschodniej części znajduje się piętrowa oficyna z przełomu XIX i XX w., w południowej dawny dom ogrodnika, a we wschodniej murowany budynek gospodarczy.



Więcej informacji, w tym baza noclegowa na: www.enovelo.pl

ZOBACZ RÓWNIEŻ:

www.enotarnowskie.pl

 [enotarnowskie](https://www.facebook.com/enotarnowskie)

 [@enotarnowskie](https://www.instagram.com/enotarnowskie)



eno velo



enovelo.pl



Tarnowska
Organizacja
Turystyczna

WYDAWCA: Tarnowska Organizacja Turystyczna 2021

33-100 Tarnów, Wałowa 2/12, tel. 14 626 83 14, e-mail: lottot@wp.pl
www.lot.tarnow.pl • fb/TarnowskaLOT • enovelo.pl • fb/trasyenovelo

E G Z E M P L A R Z B E Z P Ł A T N Y